**Приложение № 1.2 к Извещению. Технические задания**

**Техническое задание на поставку дизель-генераторной установки мощностью 80 кВт в шумозащитном всепогодном кожухе на шасси**

|  |  |
| --- | --- |
| **Параметр** | **Необходимое значение** |
| Номинальная мощность, кВт/кВА | Не менее 80 /103 |
| Максимальная мощность, кВт/кВА | Не менее 92/115 |
| Напряжение | 0,4 кВ |
| Степень автоматизации | 1 |
| Количество/расположение цилиндров | 6/рядное |
| Наличие турбонадува | Есть |
| Скорость вращения, об/мин | 1500 |
| **Двигатель** |  |
| Производитель | Perkins (Великобритания) или аналог |
| Система охлаждения | Жидкостная |
| Степень сжатия | 17,5:1 |
| Топливо | дизельное сезонное (ГОСТ 305-82) |
| Комплект стандартных фильтров на двигателе ДГУ | воздушные, топливные, масляные, охлаждающей жидкости. |
| В комплекте | Стартер и стартерные АКБ, |
| Цвет рамы-бака | белый |
| Низкошумный глушитель | - 29 дБ |
| Электрический подогреватель антифриза | Автоматический |
| Производитель | Leroy Somer или аналог |
| Количество фаз | трёхфазное (380/220 В, 50 Гц) |
| Тип генератора | бесщеточный, одноопорный, охлаждение принудительное с самовозбуждением |
| Тип соединения | последовательное – звезда с нейтралью |
| Класс изоляции | не ниже Н |
| Класс защиты | не нижеIP23 |
| Стабильность напряжения / частоты | не хуже ± 1% / ± 2%. |
| Объем топливного бака, л | Не менее 160 |
| Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч | Не более 19 |
| **Габариты в кожухе:** |  |
| Длина, мм | Не более 3265 |
| Ширина, мм | Не более 1040 |
| Высота, мм | Не более 1700 |
| Масса в кожухе, кг | Не более 1718 |
| **Цвет кожуха** | Белый |
| **Обшивка кожуха** | обшивка должна быть выполнена из оцинкованной листовой стали толщиной не менее 1,5мм и покрыта минимум тремя слоями стойкой к коррозии и ультрафиолету краски. |
| **Шасси:** | Прицеп двухосный оцинкованный с опорными стойками и упорами для колес |
| **Габариты шасси:** |  |
| Длина, мм | Не более 3500 |
| Ширина, мм | Не более 2400 |
| Грузоподъемность, кг | Не менее 2300 |
| Панель управления | Datakom или аналог. Производитель должен иметь представительство и склад в России |
| Предпусковой жидкостный подогреватель | Теплостар или аналог |

**Техническое задание на поставку дизель-генераторной установки мощностью 16 кВт на стальной раме открытого исполнения**

**по 2-ой степени автоматизации**

|  |  |
| --- | --- |
| Номинальная мощность, кВт/кВА | Не менее 16/20 |
| Максимальная мощность, кВт/кВА | Не менее 18/22 |
| Напряжение | 0,4 кВ |
| Степень автоматизации | 2 с АВР |
| Количество/расположение цилиндров | 4/рядное |
| Наличие турбонадува | Есть |
| Скорость вращения, об/мин | 1500 |
| Производитель | Isuzu (Япония) или аналог |
| Система охлаждения | Жидкостная |
| Степень сжатия | 18,2:1 |
| Топливо | дизельное сезонное (ГОСТ 305-82) |
| Комплект стандартных фильтров на двигателе ДГУ | воздушные, топливные, масляные, охлаждающей жидкости. |
| В комплекте | Стартер и стартерные АКБ, |
| Низкошумный глушитель | - 29 дБ |
| Цвет рамы-бака | белый |
| Зарядное устройство аккумуляторной батареи | Автоматическое |
| Электрический подогреватель антифриза | Автоматический |
| Производитель | Leroy Somer или аналог |
| Количество фаз | трёхфазное (380/220 В, 50 Гц) |
| Тип генератора | бесщеточный, одноопорный, охлаждение принудительное с самовозбуждением |
| Тип соединения | последовательное – звезда с нейтралью |
| Класс изоляции | не ниже Н |
| Класс защиты | не нижеIP23 |
| Стабильность напряжения / частоты | не хуже ± 1% / ± 2%. |
| Объем топливного бака, л | Не менее90 |
| Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч | Не более 5,1 |
| Габариты на стальной раме открытого исполнения: |  |
| Длина, мм | Не более1600 |
| Ширина, мм | Не более750 |
| Высота, мм | Не более1170 |
| Масса, кг | Не более 550 |
| Панель управления | Datakom или аналог. Производитель должен иметь представительство и склад в России |

**Техническое задание на поставку дизель-генераторной установки мощностью 24 кВт на стальной раме открытого исполнения**

**по 2-ой степени автоматизации**

|  |  |
| --- | --- |
| Номинальная мощность, кВт/кВА | Не менее 24/30 |
| Максимальная мощность, кВт/кВА | Не менее 26/33 |
| Напряжение | 0,4 кВ |
| Степень автоматизации | 2 с АВР |
| Количество/расположение цилиндров | 4/рядное |
| Наличие турбонадува | Есть |
| Скорость вращения, об/мин | 1500 |
| Производитель | Isuzu (Япония) или аналог |
| Система охлаждения | Жидкостная |
| Степень сжатия | 18,2:1 |
| Топливо | дизельное сезонное (ГОСТ 305-82) |
| Комплект стандартных фильтров на двигателе ДГУ | воздушные, топливные, масляные, охлаждающей жидкости. |
| В комплекте | Стартер и стартерные АКБ, |
| Цвет рамы-бака | белый |
| Низкошумный глушитель | - 29 дБ |
| Электрический подогреватель антифриза | Автоматический |
| Производитель | Leroy Somer или аналог |
| Количество фаз | трёхфазное (380/220 В, 50 Гц) |
| Тип генератора | бесщеточный, одноопорный, охлаждение принудительное с самовозбуждением |
| Тип соединения | последовательное – звезда с нейтралью |
| Класс изоляции | не ниже Н |
| Класс защиты | не нижеIP23 |
| Стабильность напряжения / частоты | не хуже ± 1% / ± 2%. |
| Объем топливного бака, л | Не менее 90 |
| Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч | Не более 8 |
| Габариты на стальной раме открытого исполнения: |  |
| Длина, мм | Не более 1600 |
| Ширина, мм | Не более 750 |
| Высота, мм | Не более 1170 |
| Масса, кг | Не более 600 |
| Панель управления | Datakom или аналог. Производитель должен иметь представительство и склад в России |